



Tjänsteanteckning

Datum

2026-02-19

Diarienummer

TN-2026-548

Kirsebergs sommartorg 2026

Sedan information i TRU den 11 november 2025 har en inledande fas med dialog, analys och trafikutredningar genomförts inför det planerade sommartorget i Kirseberg. Arbetet har lett fram till ett första förslag där de angränsande gatorna till torget stängs av för biltrafik och hela parkeringsytan på Kirsebergs torg tas i anspråk för tillfällig användning under sommarperioden. Detta i linje med stadens arbete med sommartorg och aktivering av offentliga platser.

Förslaget ska presenteras för boende och verksamma i området för att fånga upp eventuella synpunkter, innan slutligt beslut om utbredning och omregleringar fattas. Åtgärderna som planeras är tillfälliga och utformade för att kunna följas upp och utvärderas inför framtida ställningstaganden

Dialog

Bakgrunden till de föreslagna åtgärderna är en genomförd dialog och enkätundersökning riktad till boende och verksamma i närområdet, med totalt 245 svarande i dagsläget. Resultatet visar att torget i dag i huvudsak används som genomfarts- och parkeringsyta, medan en relativt liten andel anger parkering som huvudsaklig användning (ca 12 %). Samtidigt uttrycker en tydlig majoritet av de svarande en önskan om att torget i högre grad ska användas för vistelse, möten, kultur, grönska och aktiviteter under sommarhalvåret.

I undersökningen framkommer bland annat att:

- Endast ca 5 % vill använda torget för parkering under sommaren.
- En stor majoritet önskar möjligheter till att stanna upp, mötas, ta del av kultur, evenemang och enklare servering.
- Många pekar särskilt ut parkeringsytan som en del av torget med låg användningsgrad och stor potential för annan användning.
- 77 % av respondenterna är positiva till att delar av angränsande trafikytor används som en del av sommartorget när busstrafiken flyttats.



Dialog har även förts med Coops butikschef, som ställer sig positiv till att parkeringen tas i anspråk till sommartorget. Hans uppfattning är att huvuddelen av butikens kunder bor i närheten och därför går eller cyklar för att handla.

Utifrån den dialog som skett hittills och enkätsvaren bedömer förvaltningen att det finns ett starkt lokalt stöd för att under en begränsad tidsperiod minska parkeringsytan till förmån för platsaktivering, liksom att inkludera kringliggande gator i sommartorget. Syftet är att pröva alternativa användningar som stärker torgets funktion som mötesplats, ökar upplevd trygghet och bidrar till ett mer levande stadsrum. Då det finns tillgång till parkering i närområdet, en kort promenad från torget, bedöms nyttan av att ta bort parkeringsmöjligheten på torget som större än att erbjuda ett fåtal bilister parkering i detta läge.

Lokal samverkan

I området finns en stark samverkansorganisation "Kirsebergs samverkan" med ett stort engagemang för unga i området. Under året planeras en mängd aktiviteter i regi av Bulltofta IK att äga rum på torget, många med huvudfokus på unga. Genom samverkansorganisationen har Kirsebergsskolans fritidshem uttryckt önskemål om att kunna flytta ut sin verksamhet på sommartorget.

För att understödja och främja att barn och unga vistas på torget planeras parkeringsytans gestaltning göras med dessa åldersgrupper som huvudsakliga fokus. Bland annat planeras det för en container för utlåning av lek- och sportutrustning. Tanken är att genom Kirsebergs bibliotek kunna nyttja "Ung i sommar" för att bemanna torget under vissa tider.

Trafikreglering

Vattenverksvägen har tidigare varit en viktig trafiknerv genom Kirseberg på grund av att där gick busstrafik. Busstrafiken har i och med MEX-linje 4 tillkomst flyttats till Södra Bulltoftavägen. En större översikt över trafikflöden i hela Kirseberg har gjorts och visar att Vattenverksvägen i liten omfattning används som genomfartsväg utan främst av boende i området. Bedömning är därför att en avstängning av Vattenverksvägen på sträckan framför Kirsebergs torg inte skulle medföra någon större påverkan på trafiken i området. Parkeringsbeläggningen i området är inte så hög att borttagandet av de 29 parkeringsplatserna på torget skulle medföra någon större svårighet att hitta alternativa platser på närbelägna gator.



- GATUPARKERING
- RHP
- ENKELRIKTAT
- ↔ DUBBELRIKTAT



Trafikreglering idag. Vattenverksgården används enligt trafikmätningar inte som genomfartsväg i någon större omfattning. Parkeringsplatsen på torget har låg parkeringsbeläggning.



Föreslagen trafikreglering juni-oktober. Vattenverksgatan, den idag enkelriktade gatan längs östra delen av torget och parkeringsplatsen på torget föreslås stängas av helt för trafik. En kortare sträcka öster om Coop föreslås regleras om till gågata med plats för parkeringsplats för rörelsehindrade.